



UWAGA:
1. Wyjazdy z budowy oznakować tabliczką "UWAGA! WYJAZD Z BUDOWY".
Podczas wyjazdu z budowy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osobę posiadającą uprawnienia do ręcznego kierowania ruchem.

tablice kierujące U-21a/b z U-35 zastosować jako dwustronne, ustawić co 10 m

fala świetlna - min. 10 punktów do umieszczenia w odległościach co 3 m.

fala świetlna - min. 10 punktów do umieszczenia w odległościach co 3 m.

fala świetlna - min. 10 punktów do umieszczenia w odległościach co 3 m.

- LEGENDA**
- B-16 Ist. - oznakowanie pionowe istniejące
 - U-9b Ist. - oznakowanie pionowe do demontażu lub zastąpienia
 - B-1 Tym. Konec wyjazdu - tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
 - F-6h Tym. - tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
 - U-20b Tym. - punktowe elementy odbłaskowe rozstawione co 6 m
 - U-20b Tym. - tymczasowe urządzenia BRD na czas robót
 - P-6 Tym. - istniejące oznakowanie poziome
 - P-6 Tym. - tymczasowe oznakowanie poziome
 - U-21a Tym. - bariery/separatory (określone na projekcie)
 - U-21a Tym. - krawędzie wyjazdu z budowy
 - U-21a Tym. - obszar robót
 - U-21a Tym. - granica terenów zamkniętych
 - U-21a Tym. - granica istniejącego pasa drogowego
 - U-21a Tym. - granica robót na terenach zamkniętych
 - U-21a Tym. - granica terenu z którego korzystanie będzie ograniczone

Autor:
 Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

Wykonawca:
 Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów
ul. Kolejowa 28
05-305 Mińsk Mazowiecki

Torpol S.A.
ul. Św. Michała 43
61-119m Poznań

Jednostka projektowa:
 CertusVia sp. z o.o.
Al. Świątokrzyska 14
00-450 Warszawa
tel.: 22-490-96-72

LENTAS sp. z o.o.
ul. Świątokrzyska 118/4
80-420 Gdańsk
tel.: 502-515-414

| | | | | |
|-------------------|---|--|--|--|
| Stadium: | PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| Nr umowy: | 413/2020 | | | |
| Nr projektu: | PR-110 | | | |
| Nr tomu: | 1 | | | |
| Nazwa inwestycji: | ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 61 DO PARAMETRÓW KLASY GP NA ODCINKU LEGIONOWO - ZĘGRZE POŁUDNIOWE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE WIADUKTU KOLEJOWEGO W KM 3+250 | | | |
| Tytuł rysunku: | Projekt czasowej organizacji ruchu podczas realizacji robót na czas wstrzymania ruchu na jednym pasie ruchu | | | |

| Stanowisko | Imię / nazwisko | Nr uprawnień | Specjalność | Profil |
|-------------------------|----------------------------|------------------|-------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Piotr Chelstowski | MAZ/0104/POOD/05 | drogowa | |
| Projektant Sprawdzający | mgr inż. Artur Maź | MAZ/0516/PWBD/19 | drogowa | |

Data opracowania: 08.2022
Numer wersji: ---
Data rewizji: ---
Skala: 1:500
Nr rys.: 2
Nr ark.: 2